

LÍMITES OPERACIONALES

Hoja de Referencia Normativa: Escenarios Estándar de EASA STS-01 vs STS-02

MATRIZ PRINCIPAL DE COMPARACIÓN OPERACIONAL

PARÁMETRO OPERACIONAL	STS-01	STS-02
Modo de Vuelo Principal	VLOS (Vuelo en línea de vista)	BVLOS (Vuelo más allá de la línea de vista)
Entorno Operacional	Entornos poblados (urbanos / espacio controlado)	Entornos escasamente poblados
Clase de UAS Requerida	Requisitos de clase C5	Requisitos de clase C6
Altitud Máxima	120 metros (desde el punto más cercano de la superficie terrestre)	120 metros (desde el punto más cercano de la superficie terrestre)
Área Terrestre Controlada	Control activo obligatorio del área de riesgo terrestre	Control activo obligatorio del área de riesgo terrestre
Requisitos de Tripulación	Piloto Remoto	Piloto Remoto + Observadores del espacio aéreo (Coordinación de tripulación múltiple)
Sistemas de Seguridad Obligatorios	Sistema de Terminación de Vuelo (FTS) & Sistema de Recuperación por Paracaídas (PRS)	Sistema de Terminación de Vuelo (FTS)

REQUISITOS TÉCNICOS Y DE MITIGACIÓN

1. Mitigación de Riesgos (ERP) Ambos escenarios exigen un dominio fundamental de la metodología SORA y el establecimiento de planes de respuesta a emergencias (ERP) para gestionar la mitigación de riesgos terrestres y aéreos, incluyendo procedimientos relacionados con pérdidas de control (fly-aways) y pérdida del enlace C2.	2. Factores Humanos (CRM) Operar bajo la norma STS-02 introduce factores humanos avanzados, requiriendo una gestión rigurosa de la desorientación espacial y protocolos de comunicación fluidos entre el Piloto y el Observador durante los vuelos BVLOS.	3. Preparación Ambiental En ambos escenarios, los pilotos deben ser capaces de descifrar los informes METAR/TAF y calcular el peso y centrado, adaptándose específicamente a la cizalladura del viento y al impacto de las condiciones meteorológicas en la autonomía de las baterías.
---	---	--

PON A PRUEBA TUS CONOCIMIENTOS

¿Listo para comandar perfiles operacionales de alto riesgo de forma segura? Domina el marco de EASA con nuestros exhaustivos módulos de video y exámenes de preparación dinámicos de 40 preguntas que exigen un umbral de aprobación del 75%.

EURODRONESEASA.EU

LMS EuroDrones: los cursos de preparación para el examen de EASA