

LIMITI OPERATIVI

Cheat Sheet Normativo: Scenari Standard EASA STS-01 vs STS-02

MATRICE PRINCIPALE DI COMPARAZIONE OPERATIVA

PARAMETRO OPERATIVO	STS-01	STS-02
Modalità di Volo Principale	VLOS (Volo a vista)	BVLOS (Volo oltre la linea di vista)
Ambiente Operativo	Ambienti popolati (urbani / controllati)	Ambienti scarsamente popolati
Classe UAS Richiesta	Requisiti di classe C5	Requisiti di classe C6
Altitudine Massima	120 metri (dal punto più vicino della superficie terrestre)	120 metri (dal punto più vicino della superficie terrestre)
Area a Terra Controllata	Controllo attivo obbligatorio dell'area di rischio a terra	Controllo attivo obbligatorio dell'area di rischio a terra
Requisiti dell'Equipaggio	Pilota Remoto	Pilota Remoto + Osservatori dello Spazio Aereo (Coordinamento multi-equipaggio)
Sistemi di Sicurezza Obbligatori	Sistema di Terminazione del Volo (FTS) & Sistema di Recupero con Paracadute (PRS)	Sistema di Terminazione del Volo (FTS)

REQUISITI TECNICI E DI MITIGAZIONE

1. Mitigazione del Rischio (ERP)

Entrambi gli scenari richiedono una padronanza fondamentale della metodologia SORA e la definizione di Piani di Risposta alle Emergenze (ERP) per gestire la mitigazione dei rischi a terra e in aria, includendo le procedure per i fly-away e la perdita del collegamento C2.

2. Fattori Umani (CRM)

Operare secondo la norma STS-02 introduce fattori umani avanzati, richiedendo una rigorosa consapevolezza del disorientamento spaziale e protocolli di comunicazione fluidi tra Pilota e Osservatore durante le operazioni BVLOS.

3. Preparazione Ambientale

I piloti, in entrambi gli scenari, devono essere in grado di decodificare i messaggi METAR/TAF e di calcolare massa e centraggio, adattandosi specificamente al wind shear e all'impatto delle condizioni meteorologiche sulla fisica delle batterie.

METTI ALLA PROVA LE TUE CONOSCENZE

Pronto a gestire in sicurezza profili operativi ad alto rischio? Padroneggia il quadro normativo EASA con i nostri moduli video completi ed esami di preparazione dinamici di 40 domande che richiedono una soglia di superamento del 75%.

EURODRONEEASA.EU

LMS EuroDrones: i corsi di preparazione per l'esame EASA