

LIMITES OPÉRATIONNELLES

Aide-Mémoire Réglementaire : Scénarios Standard de l'EASA STS-01 vs STS-02

MATRICE PRINCIPALE DE COMPARAISON OPÉRATIONNELLE

PARAMÈTRE OPÉRATIONNEL	STS-01	STS-02
Mode de Vol Principal	VLOS (Vol en vue directe)	BVLOS (Vol hors vue)
Environnement Opérationnel	Environnements peuplés (urbains / en espace contrôlé)	Environnements faiblement peuplés
Classe d'UAS Requise	Exigences de la classe C5	Exigences de la classe C6
Altitude Maximale	120 mètres (depuis le point le plus proche de la surface de la Terre)	120 mètres (depuis le point le plus proche de la surface de la Terre)
Zone au Sol Contrôlée	Contrôle actif obligatoire de la zone de risque au sol	Contrôle actif obligatoire de la zone de risque au sol
Exigences en Matière d'Équipage	Télepilote	Télepilote + Observateurs de l'espace aérien (Coordination multi-équipage)
Systèmes de Sécurité Obligatoires	Système d'interruption du vol (FTS) & Système de récupération par parachute (PRS)	Système d'interruption du vol (FTS)

EXIGENCES TECHNIQUES ET MESURES D'ATTÉNUATION

1. Atténuation des Risques (ERP)

Les deux scénarios exigent une maîtrise fondamentale de la méthodologie SORA et la mise en place de plans d'intervention d'urgence (ERP) pour gérer l'atténuation des risques au sol et en vol, incluant les procédures liées aux pertes de contrôle (fly-aways) et aux pertes de la liaison C2.

2. Facteurs Humains (CRM)

L'exploitation sous la norme STS-02 implique des facteurs humains avancés, nécessitant une gestion rigoureuse de la désorientation spatiale et des protocoles de communication fluides entre le pilote et l'observateur lors des vols BVLOS.

3. Préparation Environnementale

Pour les deux scénarios, les télépilotes doivent être capables de décrypter les messages METAR/TAF et de calculer la masse et le centrage, en tenant compte tout particulièrement du cisaillement du vent et de l'impact des conditions météorologiques sur l'autonomie des batteries.

TESTEZ VOS CONNAISSANCES

Prêt à maîtriser des profils opérationnels à haut risque en toute sécurité ? Maîtrisez le cadre de l'EASA grâce à nos modules vidéo complets et nos examens de préparation dynamiques de 40 questions exigeant un seuil de réussite de 75 %.

EURODRONESEASA.EU

LMS EuroDrones : les cours de préparation à l'examen de l'EASA