

EuroDrones: Kit de Operaciones de Campo

Listas de Control Operativas Oficiales y Libro de Vuelo de la Categoría Abierta

1. Autoevaluación Médica del Piloto: IMSAFE

✓	Factor	Preguntas de Verificación Obligatoria
☐	I - Enfermedad	¿Sufro de algún síntoma físico, fiebre o bajada de energía que pueda ralentizar mis reflejos de control?
☐	M - Medicación	¿He tomado medicamentos con advertencias sobre somnolencia en su envase? (Si es así, inhabilitación legal de vuelo).
☐	S - Estrés	¿Estoy libre de presiones psicológicas o profesionales agudas que afecten mi conciencia situacional?
☐	A - Alcohol	¿Cumplo estrictamente con la política de tolerancia cero absoluta? (0.0% de tasa de alcoholemia).
☐	F - Fatiga	¿He dormido lo suficiente para ejecutar maniobras de emergencia complejas y analizar datos de telemetría?
☐	E - Emoción	¿Mi estado emocional es neutro y objetivo, permitiéndome rechazar presiones de clientes para volar de forma insegura?

2. Inspección Técnica Prevuelo

✓	Componente	Pasos de Verificación Obligatoria
☐	Estructura y Hélices	Inspeccionar el chasis buscando microfisuras. Verificar el correcto bloqueo de las hélices y limpiar residuos.
☐	Sensores y Sistema	Verificar que la superficie de despegue esté libre de metales (brújula). Actualizar las bases de datos de conciencia geo.
☐	Batería LiPo	Verificar que las celdas no estén hinchadas. Precalentamiento obligatorio si la temperatura ambiente es < 15°C.
☐	Fail-Safe de Enlace	Configurar la altitud de regreso a casa (RTH) por encima del obstáculo estructural más alto de la zona de vuelo.

3. Métricas de Riesgo del Sitio y Espacio Aéreo

Parámetro del Sitio	Criterio de Seguridad de EASA	Acción de Verificación del Piloto
Margen de Riesgo 1:1	Altitud vs. Distancia	Verificar que la altitud máxima no supere la distancia horizontal respecto a personas no involucradas.
Restricciones Temp.	NOTAM y Mapas NAA	Consultar mapas digitales de la NAA. Convertir manualmente las horas UTC de los NOTAM a huso horario local.
Límites Climáticos	Ráfagas y Lluvia	Asegurar que las ráfagas no excedan los límites del dron. Tolerancia cero ante la lluvia. Índice Kp < 5.

4. Libro de Vuelo Oficial de UAS

Fecha	ID Piloto	ID Operador UAS	Despegue / Aterrizaje (UTC)	Duración del Vuelo	Ciclos Batería	Incidentes Técnicos / Notas de Mantenimiento
JJ/MM/AA	ESP-RP-...	ESP-UAS-...	HH:MM / HH:MM	... min	#...	Vuelo nominal / Reemplazo de hélice / Voltaje estable...